

GRUPPO TERMICO PER COMPETIZIONE IN CIRCUITO CHIUSO INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

Raccordate i due travasi principali del carter come il cilindro per una profondità di 6/7mm, raccordate uno dei due fronte scarico, l'altro andrà ricavato interamente in egual misura, la luce della valvola non va modificata. Prima di chiudere il motore assicuratevi che il cambio/crocera sia in buono stato e ben spessorato. Esistono due tipi di carter, uno dei due modelli, tra l'altro abbastanza raro, ha uno dei prigionieri del cilindro più spostato verso l'esterno ed è quello più vicino al volano. Se avete questo tipo di carter dovreste allargare SOLO il foro corrispondente del cilindro a diametro 9mm. Per i carter attualmente in commercio non dovreste fare questa modifica.

Scegliete lo spessore della guarnizione di base facendo un pre montaggio senza i segmenti mettendo un pezzo di filo di stagno dello spessore di 1,5 mm lungo 72mm sopra il pistone, mettetelo in asse con lo spinotto prima di montare la testa. Tirate i dadi M8 della testa con chiave dinamometrica a Kg 1,9/2. Schiacciate lo stagno tra testa e pistone girando l'albero a mano avanti indietro un paio di volte. Smontate la testa e controllate l'impronta sul filo che dovrà essere pari o poco superiore a 1,35mm (squish). Al montaggio definitivo ricordatevi i segmenti, loctite 510 sul piano testa e sempre con chiave dinamometrica a Kg 1,9/2.

Il pistone va rivolto con la scritta interna "Quattrini" verso lo scarico.

Barenare il semicarter carter destro a diametro 99,5 e abbassare il centraggio a 0,8/1 mm.

Si consiglia di completare il motore con marmitta SIP@ Road e Vespatronic

Dell'orto SI24: Min. 50 + freno aria 170, Max 148 + freno aria 180 + BE3 foro 1,5 portato a 1,65

Benzina di qualità con 4% di olio 2T

Anticipo Vespatronic 26° a 1500 giri

Candela NGK b9 EG

Si consiglia di montare una pompa a depressione tra serbatoio e carburatore, questa vi garantirà stabilità di carburazione scongiurando PERICOLOSI vuoti da livello basso del carburatore.

Non forzare il motore nella fase di rodaggio, anche 10 serbatoi.

Buon divertimento

Max

